
14 BOULEVARD HAUSSMANN
75438 PARIS CEDEX 09 - 01 57 08 50 00

31 MARS 07
Hebdomadaire Paris
OJD : 447878

Surface approx. (cm²) : 411



Un rêve à vivre sur les plus belles routes d'Italie.

DOLCE VITA EN FERRARI

Escapade en Toscane au volant de l'un des derniers modèles de Ferrari : douceur de vivre et sensations extrêmes garanties !

PRÊT POUR UNE EXPÉRIENCE italienne ultra-chic, sur le port de Civitavecchia, on se glisse dans l'habitacle d'une Ferrari (360 Modena F1 Spider) décapotable. On actionne les boutons permettant d'ajuster le siège, les rétroviseurs, la capote et surtout on écoute les consignes de mode d'emploi prodiguées par l'équipe technique. « *Faites patte de velours,* conseille Andrea, notre « tour-director ». *Conduisez tout en souplesse, léger sur le volant, progressif dans les accélérations et mesuré au freinage* », poursuit-il. Le temps d'un week-end, grâce au prestigieux tour-opérateur Privilèges, nous allons connaître le meilleur du mode de vie italien : séjourner dans les plus élégants hôtels, déjeuner dans des restaurants de renom, flâner dans de splendides villages Renaissance et parcourir les paysages toscans au volant de trois différents modèles de Ferrari.

Sitôt sur la route, la présence dominatrice du moteur V8 de 400 chevaux se fait sentir ou plutôt se fait entendre. Dès les premiers coups d'accélérateur, les rugissements sous la carrosserie attestent une puissance abondamment disponible, mais qui n'exclut pourtant pas une remarquable docilité. Ses commandes légères, sa tenue de route inspirent d'emblée une grande confiance et permettent d'apprivoiser le magnifique jouet sans trop de peine. En direction de Sienne, la vitesse atteinte sur le tracé de la légendaire Mille Miglia (une course mythique entre Brescia et Rome) garantit les premières sensations fortes. Première étape, San Casciano dei Bagni, dont l'histoire est étroitement liée à celle des thermes. Doté de 42 sources d'eau chaude et bénéficiant d'un emplacement magnifique, ce village fut très tôt fréquenté par les Etrusques, puis par les Romains. Comme en témoignent les vestiges trouvés sur place : une statue sans bras, probablement une déesse païenne de la santé, et une stèle indiquant en latin les effets bénéfiques de ces eaux sur Caïus et Pomponia. Aujourd'hui « *Salus per aquam* » (la santé par l'eau), dont dérive l'acronyme moderne Spa, est une devise qui se vérifie toujours à l'hôtel Fonteverde Natural Spa Resort. Notamment avec le Bioaquam, un parcours drainant et tonifiant, en partie en plein air, avec vue sur de belles collines émeraude ponctuées d'ifs. Cette demeure ayant jadis appartenu à la famille des Médicis invite à la détente du corps et de l'esprit. Peu après, les moteurs s'éteindront à Pienza, une petite ville joyau reconstruite au XVᵉ siècle par le pape Pie II, un enfant du pays, selon les préceptes urbains et esthétiques de la Renaissance. Le Corso Rossellino, qui la traverse d'un bout à l'autre, semble très long, grâce à un jeu subtil de perspectives ; en réalité, il ne couvre que 400 mètres. Il mène au centre monumental de Pienza, la Piazza Pie II, entourée par la cathédrale et les Palazzi Borgia, Piccolomini et Ammannati. Sur la gauche, les jardins suspendus offrent une vue d'aigle inoubliable sur le Val-d'Orcia.

De lacet en ligne droite, donnant lieu à de formidables accélérations, les voitures s'achemineront ensuite vers Montepulciano pour dîner aux Logge del Vignola. Un restaurant qui exalte les saveurs italiennes, non loin de la Piazza Grande, aussi appelée « *la perle du XVIᵉ siècle* » pour ses magnifiques exemples architecturaux de la Renaissance.

Le jour suivant, sur le lac de Bolsena, nous tenterons de percer les secrets de l'île Bisentina et de ses sept chapelles appartenant au prince del Drago, avant un déjeuner divin à Tarquinia, un ancien site étrusque, pour enfin regagner, étourdis de soleil, de « dolce vita » et de vitesse – mesurée ! – le port de Civitavecchia. ■ ***Francesca Torre***

CARNET DE ROUTE

Découverte de la Toscane en Ferrari. Balade à bord d'une Ferrari 360 Modena F1 Spider (ou Ferrari 575 Maranello F1 ou Ferrari F430).
Le trajet : Rome-Ladispoli-Civitavecchia-lac de Bolsena-San Casciano dei Bagni-Sienne-Assise-Florence-Pise-Rome. Etapes dans des établissements de grand standing, 8 jours/7 nuits : 8 200 € par personne. Ce tarif inclut l'hébergement en 5 étoiles et Luxe, la location de la Ferrari, assurances et carburant inclus, les petits déjeuners, tous les dîners d'exception et 3 déjeuners gastronomiques, l'assistance d'une équipe de soutien et un tour-director guide, l'assistance technique et mécanique. Pour une balade en Toscane de 4 jours : 4 300 €. Tarifs hors vols : compter 300 € l'aller/retour Paris-Rome sur Air France.
Informations et réservations : Privilèges Voyages au *0.811.65.00.45 ; www.privileges-voyages.com* (rubriques « Détente » ou « Découverte »).
Notre coup de cœur : la discrétion et la bienveillance de l'équipe technique qui accompagne le tour.
Le bémol : après un tel séjour, votre propre voiture devient totalement insipide.

